



سُبْحَانَ اللَّهِ
عَمَّا يُشْرِكُونَ
اللَّهُ أَكْبَرُ
عَمَّا يُشْرِكُونَ





خدمتی دیگر از شورای اسلامی شهر و شهرداری اهواز

**روند پیشرفت پروژه های شاخص
عمرانی مدیریت شهری**

از مهرماه ۹۶ تا مردادماه ۹۷



اداره کل ارتباطات و امور بین الملل
شهرداری اهواز



خدمت جهادی رفتار انقلابی

تهیه و تدوین:

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز
نشانی: امانیه- خیابان دز شرقی- نبش خیابان عارف

پایگاه اطلاع رسانی: www.ahvaz.ir

تلفن: 3333 5063 (061)

پیام رسان سروش: sapp.ir/prahvaz

پیام رسان گپ: gap.im/prahvaz

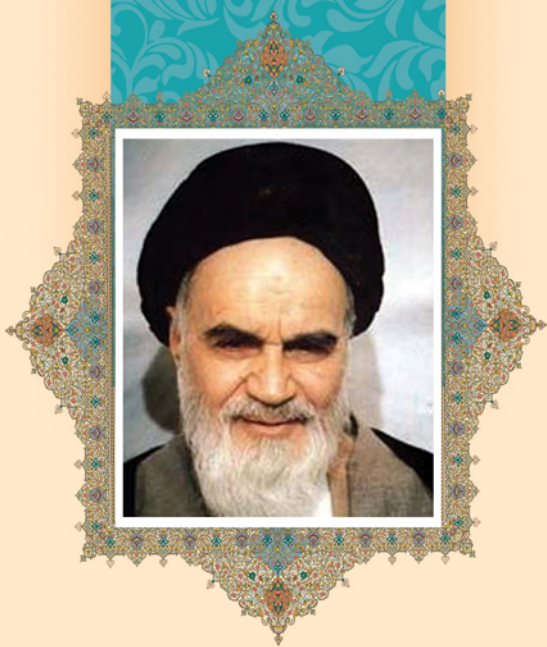
پیام رسان آی گپ: igap.net/prahvaz

پیام رسان ویسپی: wispi.me/channel/prahvaz

گرافیک و صفحه آرایی:

کانون آگهی و تبلیغات نگاره گرافیک





یک قِسم اعظم آباد کردن این
مملکت به دست شما شهرداری
هاست که باید با تمام توان،
کوشش کنید که آبادتر شود.
امام خمینی (ره)





بزرگان اهل معرفت، ضمن
تاکید فراوان به ذکر و عبادات و
توکل، گاه خدمت به مردم را به
عبادات دیگر ترجیح می دادند.

مقام معظم رهبری (مد ظله العالی)





اهواز امروز بیش از گذشته نیازمند به کار و تلاش است. برای جبران عقب افتادگی های ادواری و دستیابی به حداقل زیرساخت ها و استانداردهای یک کلانشهر، همه ی نهادها و ارگان های اجرایی از جمله شهرداری اهواز وظیفه سنگینی به عهده دارند. با این رویکرد در ابتدای این دوره مدیریت شهری تصمیم گرفتیم با شعار خدمت جهادی و رفتار انقلابی با توجه به عقب ماندگی های قبلی و علیرغم افزایش بی سابقه هزینه ها، علاوه بر تکمیل پروژه های قبلی، پروژه های جدیدی را نیز آغاز کنیم.

۳۲ پروژه برتر عمرانی شهرداری اهواز که تعدادی از آنها در هفته دولت سال جاری به بهره برداری می رسند را می توان در پنج بخش فضاهای فرهنگی و سراهای محله، مسیرهای ارتباطی، تکمیل ساحل سازی، تقاطع های غیر همسطح و آسفالت تقسیم کرد. اکثر این پروژه ها در مناطق محروم اجرا می شود. ۲۰ منطقه کم برخوردار و پرجمعیتی نظیر مهدیس، ملاشیه، علی آباد و کوی مهاجرین و... که از کوچکترین امکانات رفاهی نظیر آسفالت بی بهره بودند و در این ۱۰ ماه توانستیم اقدامات سازنده و تاثیرگذاری را در این محلات آغاز یا اجرا کنیم.

در زمینه پروژه ملی قطار شهری اهواز نیز تلاش های متعددی صورت گرفت. در نخستین گام، این پروژه پس از یک سال توقف راه اندازی شد. حدود یک کیلومتر حفاری جدید انجام شد و ۱/۲ کیلومتر نیز ریل گذاری انجام شد. برای رفع مشکل تضمین ها که مهم ترین چالش برای تامین مالی این پروژه بود، رایزنی ها و پیگیری های متعددی از طریق رییس جمهوری، وزرا، مجلس

شورای اسلامی، مجمع تشخیص مصلحت نظام، استاندار، سازمان برنامه و بودجه و... انجام شد. خوشبختانه موانع موجود برطرف شده و منتظر ابلاغ نهایی از سوی هیات دولت هستیم. گزارش پیش رو، خلاصه ای از اقدامات انجام شده در این دوره کوتاه است. اقداماتی که هر چند تا فاصله ایده آل فاصله دارد، ولی نوید یک تحول بزرگ را در شهر اهواز می دهد. در پایان جا دارد از همکاری صمیمانه مقامات عالییه استان، نماینده محترم ولی فقیه در استان، استاندار خوزستان، نمایندگان مردم اهواز و خوزستان در مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی، نمایندگان مردم اهواز در شورای اسلامی شهر و بویژه کارکنان شهرداری و پیمانکاران شهرداری اهواز تشکر و قدردانی نمایم.

منصور کتانباغ

شهردار اهواز



پروژه های بهره برداری شده



سرای محله

در دنیای امروز لزوم مشارکت شهروندان در اداره شهر امری ضروری است. بنابراین برای نیل به این اهداف تقویت اصل محله محوری، وجود زیرساخت های فرهنگی از قبیل سراهای محله در شهر ضروری است. با احداث سراهای محله امکان افزایش مشارکت مردمی در اداره شهر از طریق به کارگیری توانمندی ها و ظرفیت های علمی، اجتماعی و معنوی آنان و استفاده مثبت از امکانات محلات، ایجاد یک رکن اجرایی در سطح محله متناسب با رکن مشورتی و نظارتی شورا یاری، تقویت ارتباط متقابل بین شهرداری و ساکنین محلات، تطابق هر چه بیشتر تصمیمات، برنامه ها و فعالیت های شهرداری با مطالبات اصلی مردم، تلاش در جهت احیاء و برجسته سازی هویت و جایگاه محله ای، افزایش همکاری مشترک شهروندان و شهرداری در انجام فعالیت های مختلف فرهنگی، اجتماعی و رفاهی و... میسر می شود و پایگاه مناسبی نیز برای آموزشهای شهروندی ایجاد می شود. در سراهای محله ۱۴ خدمت از قبیل آموزش های شهروندی، کتابخانه، قرائت خانه، خانه کارآفرینی، خانه عفاف و حجاب، خانه فرهنگ و هنر، خانه فن آوری اطلاعات، خانه ورزش، خانه اسباب بازی، خانه فرهنگ و هنر، امور بانوان و... تعریف شده است. از این رو شهرداری اهواز ساخت شش سرای محله را در محلات ملاشیه، رمضان، کوی جمهوری اسلامی (آخراسفالت)، کیانشهر، پردیس و فرهنگیان که اغلب آنها محروم هستند، شروع



کرده است. هر یک از این سراهای محله به مساحت ۲۱۰۰ مترمربع در سه طبقه با فضاهایی همچون کتابخانه، سالن مطالعه خواهران و برادران، ستاد مدیریت بحران، خانه پژوهش، دفتر شورا یار محله، اتاق جلسات و فضاهای مربوط به فعالیت های مختلف در متراژ کلی ۲۱۰۰ متر مربع، در سه طبقه اسکلت بتنی احداث شده است. در طول ۱۰ ماهه گذشته روند تکمیل این پروژه ها سرعت گرفت؛ سرای محله کیانشهر در هفته دولت به بهره برداری می رسد. عملیات احداث سرای محله کوی رمضان به اتمام رسیده و این سرا در حال تجهیز شدن است. سرای محله کوی فرهنگیان با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد، سرای محله کوی جمهوری اسلامی با پیشرفت ۸۵ درصد، سرای محله پردیس با ۶۵ درصد و سرای محله ملاحیه با ۶۰ درصد به تدریج تا پایان سال به بهره برداری می رسند.

به جز سراهای محله، مجموعه فرهنگی ورزشی غدیر اهواز واقع در سه راه خرمشهر، از جمله پروژه هایی فرهنگی ورزشی شهرداری است که در منطقه شش واقع شده است. این پروژه نسبت به سراهای محله دارای فضای ورزشی بیشتری است، از هم اکنون مورد استقبال اهالی محل قرار گرفته و مردم خواهان بهره برداری هر چه زودتر از این پروژه هستند. امید است این پروژه طی ماههای آتی افتتاح شود.

مجموعه فرهنگی ورزشی مهرشهر نیز با پیشرفت ۳۰ درصد نیز خدمتی دیگر در راستای احداث زیرساخت های فرهنگی است.



سرای محله کیانشهر

مساحت: ۲۱۰۰ مترمربع

تعداد طبقات: ۳



رینگ ترافیکی گلستان، پل فولاد، مهدیس

با گسترش شهر، افزایش جمعیت، و با افزایش تعداد خودروها بر حجم ترافیک افزوده می شود. از سوی دیگر عدم ساخت زیرساخت های اولیه ای نظیر مسیرهای دسترسی و ارتباطی جدید در محلات پرجمعیتی نظیر مهدیس از سوی ارگان های ذیربط نیز مزید بر علت شده است. ضمن آنکه احداث مسیرهای جدید سبب ایجاد ارزش افزوده برای اراضی و املاک مناطق در مسیر می شود و زیرساختی برای رونق و توسعه ی این محلات بویژه مناطق کم برخوردار می شود. از این رو شهرداری اهواز در چند جبهه عزم خود را برای احداث و گشایش مسیرهای جدید جزم کرده است:

با توجه به مطالب فوق، پس از تحویل کوی مهدیس به شهرداری اهواز در آبان ۹۶، پروژه های متعدد مسیرهای دسترسی داخلی و بیرونی در مهدیس آغاز شد که از آن جمله می توان به احداث ورودی مجموعه بنکداران در حاشیه ی راه آهن به طول ۸۵۰ متر و عرض ۱۲ متر (آماده بهره برداری)، احداث باند دوم حد فاصل میدان مصالح فروشان و بنکداران به طول ۲۶۰۰ متر و عرض ۸ متر (آماده بهره برداری)، دوبانده کردن مسیر فولاد خوزستان به طول ۲۷۰۰ متر و عرض ۱۲ متر (آماده بهره برداری) و احداث باند دوم مسیر سیصد دستگاه به طول ۲۲۰۰ متر و عرض ۱۲ متر (با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد) اشاره کرد.





با توجه به عدم امکان ایجاد مسیرهای جدید در غرب رودخانه کارون در مسیر گلستان به دلیل مشکلات معارضین، بن بست بودن مهدیس و عدم امکان بهره برداری مناسب از پتانسیل پل ششم، خودروهای سنگین ورودی به اهواز از سمت گلستان و نیز سایر خودروها، بار ترافیکی زیادی را به مسیرهای اصلی شهر وارد می کردند و با واسطت استاندار محترم خوزستان و همکاری سازمان آب و برق پروژه های دیگری برای تکمیل رینگ ترافیکی گلستان، پل ششم، مهدیس تعریف شد که مهمترین آنها احداث مسیر پل ششم از بلوار آریا (در مسیر باشگاه آب و برق) به طول ۳۷۰۰ متر و عرض ۲۸ متر (آماده بهره برداری) و احداث مسیر پل ششم حد فاصل میدان مهدیس و بلوار آیت اله بهبهانی به طول ۲۵۰۰ متر و عرض ۲۸ متر (با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد) هستند، ضمن آنکه پروژه احداث مسیر پل ششم از میدان فولاد تا ۲۰۰۰ واحد مسکن مهر نفت با ۱۵۰۰ متر طول و ۲۲ متر عرض نیز به تازگی آغاز شده است. با بهره برداری کامل از این پروژه ها رینگ گلستان، پل ششم به مهدیس تکمیل و بار زیادی از روی دوش مسیرهای اصلی شهر برداشته می شود.



مسیر پل ششم از بلوار آریا تا باشگاه آب و برق

۹۵	درصد پیشرفت فیزیکی
۳۷۰۰	طول مسیر
۲۸	عرض مسیر
۱۰۵۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۱۷۰۰۰	حجم عملیات اساس
۳۶۰۰۰	حجم زیر اساس





ساختمان اداری منطقه ۲ شهرداری

مساحت: ۴۷۹۶ مترمربع

تعداد طبقات: ۳



تکمیل و بہسازی تالار استاد شہید علی جمالپور





رند پیشرفت پروژه های
شاخص عمرانی مدیریت شهری



تقاطع های غیر همسطح

یکی از الزامات شهرداری اهواز در حوزه ی ترافیک، احداث و تکمیل رینگ های ترافیکی با ایجاد زیرساخت های ترافیکی - عمرانی برای رفع گره های ترافیکی مصوب شورای ترافیک است. زیر ساخت هایی همچون زیر گذرها، رو گذرها، تقاطع های چندسطحی و ... که علاوه بر تسهیل در سفرهای درون شهری، مزایایی همچون افزایش سرعت تردد، کاهش میزان سفر، کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا را در پی دارد.

تقاطع چند سطحی شهید کجباف زاده

میدان شهید بندر یکی از گره های ترافیکی بوده که برای رفع آن، تقاطع چند سطحی شهید کجباف زاده طراحی و اجرای آن در دوره قبلی مدیریت شهری آغاز شد که ظرف ۱۰ ماه گذشته با برطرف شدن موانع تاسیساتی و نیز تزریق اعتبارات به پروژه، احداث و کارگزاری عرشه اصلی شتاب گرفت و پل اصلی آن به طول ۷۰۰ متر و عرض ۲۶ متر افتتاح وزیر بار ترافیک رفت. هم اکنون ادامه پروژه به صورت پی سازی





احداث فاز اول تقاطع چند سطحی شهید کجباغ زاده (چهارشیر)

۱۰۰	درصد پیشرفت فیزیکی
۷۰۰	طول مسیر
۲۶	عرض مسیر
۶۰۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۷۰۰۰	حجم بتن ریزی
۴۰۰۰	تناژ میلگرد
۳۰۰	تعداد شمع
۱۸۰۰	حجم عملیات اساس
۳۵۰۰	حجم زیر اساس





تقاطع‌های غیر همسطح

تقاطع غیر همسطح ولایت

یکی از مهمترین رینگ‌های ترافیکی شهر اهواز، رینگ پل پنجم است که از جاده خرمشهر آغاز شده و پس از گذر از پل پنجم، زیرگذر شریعتی و تقاطع غیر همسطح شهدای مدافع حرم به تقاطع غیر همسطح ولایت در جاده ماهشهر منتهی می‌شود. پروژه بزرگ احداث تقاطع ولایت که از سال ۹۰ آغاز شده، شامل دو بخش است؛ بخش اول پل ولایت به طول ۴۴۰ متر و عرض ۳۶ متر است که از کوی ولایت و شهرک آجاجاری در منطقه سه آغاز شده و در بخش دوم که از انتهای این پل در ابتدای پادگان گلف شروع شده با شکاف کوه گلف که در نوع خود در استان بی سابقه است، از طریق مسیر شهدای خادم سیدالشهدا (ع) به طول ۹۹۰ متر و عرض ۳۸ متر به کوی رمضان در منطقه هفت متصل می‌شود. این پروژه علاوه بر مزایای پیشگفته، کاهش چشمگیری چند کیلومتری مسیر را در پی دارد. ضمن آنکه با بهره برداری از این پروژه حیاتی، منطقه‌ی محروم کوی رمضان و کوی آل صافی و... از بن بست خارج شده و اراضی این مناطق دارای ارزش افزوده می‌شوند. پیشرفت فیزیکی این پروژه با شتاب بی سابقه‌ای ظرف مدت ۱۰ ماه اخیر به حدود ۹۵ درصد رسیده و در آستانه بهره برداری است.





احداث تقاطع غیرهمسطح ولایت و مسیر خادم سید الشهدا (برش کوه گلف)

مشخصات	پل ولایت	مسیر شهدای خادم سیدالشهدا
درصد پیشرفت فیزیکی	۹۵	۱۰۰
طول مسیر	۴۴۰	۹۹۰
عرض مسیر	۳۶	۳۸
حجم عملیات خاکی	۴۵۰۰۰	۳۵۰۰۰
حجم بتن ریزی	۳۰۰۰	۱۰۰۰
تناژ میلگرد	۲۵۰۰	۷۳۰۰
تعداد شمع	۱۲۰	-
حجم عملیات اساس	۳۲۰۰	۱۰۳۸۵
حجم زیر اساس	۵۵۰۰	۱۰۳۸۵



تقاطع های غیر همسطح

تقاطع غیر همسطح جانباز (زردشت)

در حال حاضر بخشی از جریان ترافیک عبوری از محدوده فلکه دوم کیانپارس، جریان انتقالی از شمال شرق (محدوده میدان نخل) به سمت غرب و جنوب غرب (کوی انقلاب) است، بنابراین احداث یک محور در امتداد خط آهن و اتصال آن به محور پل سوم (شهید دقایقی) ضروری است. این امر در طرح جامع حمل و نقل پیش بینی شده است. ضمن آنکه با توجه به سرعت بالای جریان ترافیک در محدوده پل دغاغله، باید اتصال دو مسیر جهت ایمنی و بدون کاهش سرعت، به صورت غیر همسطح انجام شود. بر این اساس عملیات اجرایی تقاطع غیر همسطح جانباز (زردشت) در دو بخش تعریض پل شهید دغاغله و احداث تقاطع غیر همسطح به طول ۳۰۰ متر و عرض ۱۶ متر در دوره قبلی مدیریت شهری آغاز شد که بدلیل مشکلات اعتباری متوقف ماند. ظرف ۱۰ ماه گذشته این پروژه فعال و به پیشرفت حدود ۱۵ درصدی رسیده است. ضمن آنکه علاوه بر ارزش افزوده برای اراضی کوی جانباز، مسیر اهالی را برای تردد به مرکز شهر کوتاه می کند و این تقاطع می تواند مسیر کمکی بلوار اصلی شهید چمران در کیانپارس باشد.





احداث تقاطع غیرهمسطح جانباز (کوی زردشت)

۱۵	درصد پیشرفت فیزیکی
۳۰۰	طول مسیر
۱۶	عرض مسیر
۱۲۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۱۲۰۰	حجم بتن ریزی
۱۷۰۰	تناژ میلگرد
۵۸	تعداد شمع
۵۰۰	حجم عملیات اساس
۱۲۰۰	حجم زیر اساس



تقاطع‌های غیر همسطح

تقاطع غیر همسطح انتهای خیابان امام خمینی (ره)

با توجه به احداث مسیرهای ارتباطی جدید و از بن بست خارج شدن منطقه پرجمعیت مهدیس، افزایش سفرها، نیز تردد خودروهای سنگین و سایر خودروها مربوط به کارخانجات فولاد خوزستان و فولاد اکسین و نیز اضافه شدن جمعیت ورزشگاه فولاد خوزستان (در روزهای مسابقه) ضرورت احداث تقاطع غیر همسطح در انتهای خیابان امام شرقی بیش از پیش مشخص می شود. بنابراین تقاطع غیر همسطحی به طول ۸۰۰ متر و عرض ۱۵ متر با مشارکت شرکت های فولاد خوزستان و فولاد اکسین و نیز همکاری راه آهن در این دوره مدیریت شهری کلنگ زنی و با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصد در حال اجراست.





احداث تقاطع غیرهمسطح انتهای خیابان امام خمینی (ره)

۲۰	درصد پیشرفت فیزیکی
۸۰۰	طول مسیر
۱۵	عرض مسیر
۱۴۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۲۵۰۰	حجم بتن ریزی
۲۳۰۰	تناژ میلگرد
۱۳۰	تعداد شمع
۷۵۰۰	حجم عملیات اساس
۱۶۰۰۰	حجم زیر اساس



احداث مسيرهای ارتباطی



تکمیل ساحل سازی های کارون

رودخانه کارون فرصتی طلایی جهت توسعه و رونق اهواز بوده و هست که از ظرفیت های آن در ابعاد گوناگون به دلایل مختلف بهره برداری نشده است، با این حال شهرداری اهواز در ادوار مختلف کوشیده با بهره گیری از ظرفیت های رفاهی، تفریحی و زیباسازی رودخانه گام بلندی را در جهت توسعه شهر بردارد. در دوره اخیر مدیریت شهری، تکمیل ساحل سازی کارون در دستور کار شهرداری اهواز قرار گرفته است.

یکی از نواقص مسیرهای اصلی اهواز تک بانده بودن ورودی به خروجی اهواز از شمال به جنوب بود. اتوبان پاسداران و آیت اله بهبهانی تنها گزینه ی اصلی و سراسری این مسیر است و در صورت بروز مشکل در این مسیر، تردد با مشکلات اساسی مواجه می شود. از این رو شهرداری اهواز با اجرای پروژه ۱۴ کیلومتر ساحل سازی درصدد ایجاد مسیری موازی با باند اصلی است به طوریکه پس از ورود به اهواز از ورودی شیبان بتوان از جاده ساحلی تا پل ششم و خروجی از اهواز را با سرعت بیشتر و ترافیک کمتر و بدون نیاز به وارد شدن به هسته مرکزی شهر تردد کرد. ضمن آنکه ایجاد مسیرهای موازی در حوزه پدافند غیرعامل امری ضروری است. بنابراین این پروژه به طول ۱۴ کیلومتر در سه قطعه تعریف در حال اجراست؛ فاز اول از پارک شهروند تا کریدور نفت به طول ۳۸۰۰ متر است. این مسیر، مسیر ارتباطی پل نهم را نیز شامل می شود و که بزودی آسفالت



تکمیل ساحل سازی های کارون

آن انجام می شود. فاز دوم به مساحت ۵۶۰۰ متر است کلنگ زنی آن ۶ ماه پیش آغاز شد اما به دلیل وجود تاسیسات نفتی و کشاورزی مقداری شرایط کار دشوار شده بود که خوشبختانه عملیات در حال انجام است و در حال رفع مشکلات هم هستیم، فاز سوم نیز به طول ۴۲۰۰ متر است که از کوی ملت به سمت خروجی شهر و اتصال به شهر شیبان را شامل می شود. فارغ از جنبه های ترافیکی با ایجاد این مسیرهای جدید، به تدریج ساحل سازی و فضای سبز نیز ایجاد شده و بستر مناسبی را برای فضاهای تفریحی پدید می آورد.

با توجه به حجم بالای تردد در جاده ساحلی غربی پروژه اصلاح هندسی حدفاصل بین پارک جزیره و پل سلمان فارسی و گشایش مسیر جدید به طول ۵۰۰ متر در حال انجام است.

با توجه با فعال شدن پروژه پل نهم، اقدامات اولیه جهت آغاز پروژه تکمیل راههای دسترسی از سمت شرق رودخانه در حال انجام است و امتداد ساحل سازی در شرق بزودی آغاز می شود.





تکمیل ۱۴ کیلومتر ساحل سازی
از ساحلی زرگان به پل نهم

درصد پیشرفت	طول مسیر	نشانی	فاز
۵۰	۳/۸۰۰ متر	پارک شهروند تا کریدور نفت	اول
۳۰	۵/۶۰۰ متر	کریدور نفت تا استخر موج	دوم
۴۰	۴/۵۰۰ متر	نبش خیابان ذوالفقار کوی ملت تا زرگان	سوم



احداث مسیر پل ششم حدفاصل میدان مهدیس و
بلوار آیت ا... بهبهانی (شرق رودخانه کارون)

۸۵	درصد پیشرفت فیزیکی
۲۵۰۰	طول مسیر
۲۸	عرض مسیر
۷۵۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۱۰۰	حجم بتن ریزی
۳۰	تناژ میلگرد
۲۱۰۰۰	حجم عملیات اساس
۴۰۰۰۰	حجم زیر اساس





احداث باند دوم مسیر سیصد دستگاہ

۸۵	درصد پیشرفت فیزیکی
۲۲۰۰	طول مسیر
۱۲	عرض مسیر
۲۶۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۴۰۰۰	حجم عملیات اساس
۸۲۰۰	حجم زیر اساس



مسیرهای ارتباطی

احداث مسیر ۴۴ متری بلوار قدس به بلوار امام رضا(ع)

با توجه به طرح خروج پادگان های نظامی از مرکز شهر، بخشی از اراضی لشکر ۹۲ زرهی آزاد شد که با توجه به برنامه ریزی های کلان و مستحدثات آینده و نیز جهت کاستن از بار ترافیک کیانپارس و کوتاه شدن مسیرها، پروژه احداث مسیر ۴۴ متری بلوار قدس در لشکر تا بلوار امام رضا(ع) به کیانشهر به طول ۱۵۰۰ طول متر و عرض ۴۴ متر با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در حال اجراست.



احداث مسیر ارتباطی ۴۴ متری بلوار قدس و بلوار
امام رضا (ع) - کیانشهر

۵۰	درصد پیشرفت فیزیکی
۱۵۰۰	طول مسیر
۴۴	عرض مسیر
۱۴۶۷۰۰	حجم عملیات خاکی
۹۹۰۰	حجم عملیات اساس
۱۲۰۰۰	حجم زیر اساس



مسیرهای ارتباطی

احداث باند دوم خیابان شهید علاف

با توجه به حجم بالای ترافیک از خیابان مهم شهید علاف (محدوده ملی راه) احداث باند دوم این خیابان نیز به طول ۱۴۰۰ متر و عرض ۱۷ متر با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد در حال انجام است.





احداث باند دوم خیابان شهید علاف

۶۰	درصد پیشرفت فیزیکی
۱۴۰۰	طول مسیر
۱۷	عرض مسیر
۱۵۶۷۵	حجم عملیات خاکی
۳۷۰۰	حجم عملیات اساس
۷۶۰۰	حجم زیر اساس



مسیرهای ارتباطی

ساماندهی ورودی های شهر اهواز

یکی از برنامه های این دوره مدیریت شهری، ساماندهی ورودی های شهر اهواز از سه مسیر مسجدسلیمان، حمیدیه و خرمشهر است. این پروژه بزرگ ابعاد گسترده ای دارد. یکی از این ابعاد حوزه ترافیکی است. در این راستا پروژه های بهسازی ورودی اهواز از سمت حمیدیه به طول ۱۵۰۰ متر و عرض ۱۵ متر با ۳۵ درصد پیشرفت و بهسازی ورودی اهواز از سمت خرمشهر با ۳۵۰۰ متر طول و ۱۲ متر عرض با درصد پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد در حال انجام است.





بهسازی ورودی از سمت حمیدیه

۳۵	درصد پیشرفت فیزیکی
۱۵۰۰	طول مسیر
۱۵	عرض مسیر
۲۲۵۰۰	حجم عملیات خاکی
۳۰۰۰	حجم عملیات اساس
۶۲۰۰	حجم زیر اساس



بهسازی ورودی از سمت خرمشهر

۳۰	درصد پیشرفت فیزیکی
۳۵۰۰	طول مسیر
۱۲	عرض مسیر
۴۲۰۰۰	حجم عملیات خاکی
۶۳۰۰۰	حجم عملیات اساس
۱۰۰۰۰۰	حجم زیر اساس





نخستین سمپوزیوم بین المللی مجسمه سازی
شهرداری اهواز - فروردین ۱۳۹۷



پروژه های فرهنگی و سراهای محله



سرای محله ی کوی رمضان

مساحت: ۲۱۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۳

سرای محله ی کوی فرهنگیان

مساحت: ۲۱۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۳



سرای محله ی کوی جمهوری اسلامی (آخر آسفالت)

مساحت: ۲۱۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۳

سرای محله ی پردیس

مساحت: ۲۱۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۳





سرای محله ی کوی ملاشیه

مساحت: ۲۱۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۳

۹۸	پیشرفت فیزیکی سرای محله کوی رمضان
۹۰	پیشرفت فیزیکی سرای محله کوی فرهنگیان
۸۵	پیشرفت فیزیکی سرای محله آخر آسفالت
۶۵	پیشرفت فیزیکی سرای محله پردیس
۶۰	پیشرفت فیزیکی سرای محله کوی ملاشیه



نخستین سمپوزیوم بین المللی مجسمه سازی
شهرداری اهواز - فروردین ۱۳۹۷



پروژه های فرهنگی، ورزشی، پارک
و ساختمان اداری



تکمیل و ساخت مجموعه فرهنگی غدیر اهواز

پیشرفت فیزیکی: ۹۰

احداث ساختمان اداری منطقه ۸

پیشرفت فیزیکی: ۵۵





احداث پارکینگ ورزشگاه فولاد خوزستان

پیشرفت فیزیکی: ۴۵

زمین ورزشی پارک ربیع (آخر آسفالت)

پیشرفت فیزیکی: ۵۵





احداث پارک ۲۱ هکتاری مهدیس

پیشرفت فیزیکی: ۲۰





عملیات قیرپاشی و آسفالت معابر
و مناطق هشتگانه



عملیات قیرپاشی و آسفالت

**بیش از یک میلیون و سیصد هزار مترمربع
زیرسازی و آسفالت در ۱۰ ماه
با اعتبار حدود ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰**

یکی از معضلات محلات کم برخوردار اهواز محرومیت از امکانات و زیرساخت های اولیه نظیر معابر آسفالت است. قریب به ۲۰ محله با این مشکل دست به گریبان بودند. آسفالت نبودن سبب ایجاد بستری مناسب برای آلودگی ها، انتشار بی بیماری ها و از سوی دیگر آسیب به خودروها و ایجاد مناظر ناهنجار و... در محلات یاد شده بود. از سوی دیگر آسفالت های انجام شده در سطح شهر و محلات از ادوار قبل به تدریج و به مرور زمان در معرض عواملی مانند تخریب‌هایی جهت تاسیسات، بار ترافیکی، تغییرات دما و عوامل دیگر دچار ترک‌ها، چاله‌ها، تغییر شکل‌ها و غیره شده اند و مشکلات متعددی را در مسیر خودروها ایجاد کرده اند.

بنابراین موضوع زیرسازی و آسفالت جدید و ترمیم آسفالت موجود به صورت ویژه در دستور کار شهرداری اهواز طی ۱۰ ماه از مهر ۹۶ تا مرداد ۹۷ با اولویت مناطق کم برخوردار، با توجه به مسیرهای اصلی و درخواست های مردمی در محلات ذیل در دستور کار قرار گرفت و بیش از یک میلیون و سیصد هزار مترمربع کار انجام شد. این عملیات بازتاب



در بین مردم بویژه اهالی مناطق محروم داشت، انجام آسفالت برای اولین بار طی چهل سال گذشته در کوی علی آباد، مهاجرین و مهدیس پس از حدود ۲۵ سال و... رضایتمندی مردم این مناطق را در پی داشت.

(۱) منطقه یک: کوی جمهوری اسلامی (آخر آسفالت) و بخش هایی از مرکز شهر

(۲) منطقه دو: کیانپارس، کیانشهر و مسیر روستای دغاغله

(۳) منطقه سه: زرگان، مهاجرین، علی آباد و فدک، زیتون کارمندی، کوی ملت، جواهری و حوالی میدان شهید بندر

(۴) منطقه چهار: شهرک برق، کوی گلستان، زیرگذر پل ششم و کوی سعدی

(۵) منطقه پنج: شهرک دانشگاه، پردیس و شهرک برق

(۶) منطقه شش: کوی عین دو، مندلی، گلدشت، گلپهار، کوی انقلاب، کوی علوی، سیاحی و سادات،

(۷) منطقه هفت: منبع آب، عامری، حصیرآباد، حوالی میدان شهیدبندر و کوی رمضان

(۸) منطقه هشت: کوی مهدیس، باهنر، مدرس، طلاب، پادادشهر و مسیر پل ششم بنکداران

ضمن آنکه کوی ملاشیه، مهدیس و علی آباد نیز به صورت ویژه توسط شهرداری مرکز در حال زیرسازی و آسفالت است و مناطق کریشان، شهرک اندیشه، سیاحی، مندلی،



سیصد دستگاه و مناطق دیگر عملیات زیرسازی انجام شده که به زودی آسفالت خواهند شد. سایر معابری که آسفالت نشده اند، به دلیل عدم اجرای سایر تاسیسات آب، برق، مخابرات و گاز بوده است. اکیپ های فنی شهرداری نیز در مناطق هشتگانه به عملیات ترمیم، تراش و روکش آسفالت جدید نیز به صورت مستمر مشغول هستند.

منطقه	محل اجرا
یک	کوی جمهوری اسلامی (آخر آسفالت) و بخش هایی از مرکز شهر
دو	کیانپارس، کیانشهر و مسیر دغاغله
سه	زرگان، مهاجرین، علی آباد و فدک، زیتون کارمندی، کوی ملت، جواهری و حوالی میدان شهید بندر
چهار	شهرک برق، کوی گلستان، زیرگذر پل ششم و کوی سعدی
پنج	شهرک دانشگاه، پردیس، شهرک پیام و ملاشیه
شش	کوی عین دو، مندلی، گلدشت، گلبهار، کوی انقلاب، کوی علوی، سیاحی و سادات
هفت	منبع آب، عامری، حمیر آباد، حوالی میدان شهیدبندر و کوی رمضان
هشت	کوی مهدیس، باهنر، مدرس، طلاب، پادادشهر و مسیر پل ششم بنکداران
ستادی	ملاشیه، مسیر پل ششم، پل شهید کجاف، لکه گیری، ترمیم، تراش و روکش آسفالت معابر اصلی در سطح شهر











بهره برداری از ۵۰ پروژه شهری



بهره برداری از ۵۰ پروژه شهری

بهره برداری از ۵۰ پروژه ی شهری با اعتبار بالغ بر
۳۶۶ میلیارد ریال

شهرداری اهواز در راستای خدمت رسانی به شهروندان عزیز اهوازی در سالی که مقام مظم رهبری (حمایت از کالای ایرانی) نامیده اند، با مدیریت جهادی و رفتار انقلابی و همدلی و وفاق در بخش های مختلف عمرانی، خدماتی و فرهنگی در آستانه ی چهلمین سالگرد انقلاب شکوهمند اسلامی ایران و به مناسبت عید غدیر و هفته دولت افتتاح پروژه ی سرای محله و بهره برداری از ۵۰ پروژه ی شهری با اعتبار بالغ بر ۳۶۶ میلیارد ریال انجام خواهد شد.

عنوان پروژه	محل اجرا
تأمین پیاده رو حاشیه میدان شریعتی	منطقه ۱
آسفالت دستی کوچه های کم عرض	منطقه ۱
جدول گذاری در سطح منطقه	منطقه ۱
احداث زمین ورزشی جنب مسجد امیر المومنین (ع) پل لشکر	منطقه ۲
احداث زمین ورزشی مهرشهر	منطقه ۲
خرید و نصب برج های روشنایی پارک ساحلی غربی حد فاصل مجتمع تفریحی بازیل تا پل سوم	منطقه ۲
احداث ساختمان اداری شهرداری منطقه دو	منطقه ۲
زمین ورزشی چمن مصنوعی جنب میدان سیدعبداله	منطقه ۳
جدولگذاری و پیاده روسازی بلوار فردگاه تاسه راهی تپه	منطقه ۳
پیاده روسازی پارک فرهنگیان (کوی آغاچاری)	منطقه ۳
پیاده روسازی پارک زیتون کارمندی	منطقه ۳
احداث سرویس بهداشتی فرشید ۲	منطقه ۳
احداث المان شهدای گمنام	منطقه ۳
زیرسازی معابر کوی علی آباد	منطقه ۳
زیرسازی معابر کوی علی آباد تا حد لایه اساس (موتوری)	منطقه ۳
لوله گذاری فاضلاب و زیرسازی معابر شهرک اندیشه	منطقه ۳
احداث پارک در شهرک الهیه	منطقه ۴

محل اجرا	عنوان پروژه
منطقه ۴	همسان سازی دریاچه های فاضلاب
منطقه ۴	تعویض جداول فرسوده و کفیوش گذاری آیلند میانی بلوار فروردین
منطقه ۴	احداث پیاده رو در خیابان دی واقع در کوی گلستان
منطقه ۴	احداث زمین ورزشی در شهرک برق
منطقه ۴	زمین ورزشی بهارستان
منطقه ۴	جدول گذاری خیابان مخصوص
منطقه ۵	ترمیم نوارهای حفاری و زیرسازی خیابانهای ملاشیه
منطقه ۵	ترمیم جداول فرسوده خیابانهای اصلی شهرک رزمندگان و ورودی از سمت خرمشهر
منطقه ۵	زیرسازی تاحد لایه اساس خیابانهای کوی ملاشیه (راشديه)
منطقه ۵	پیاده روسازی باندکندر و ملاشیه در سطح منطقه پنج
منطقه ۵	آسفالت معابر زیر سازی شده
منطقه ۵	زیرسازی تاحد لایه اساس خیابانهای خاکی (جدید)
منطقه ۵	زیرسازی تاحد لایه اساس خیابانهای سطح منطقه
منطقه ۶	زیرسازی و آسفالت و احداث جوی روباز در معابر کوی تراکتور سازی
منطقه ۶	افزایش ۲۵% قرارداد زیرسازی تاحد لایه اساس معابر خاکی کوی عین دو
منطقه ۶	احداث توسعه ساختمان شماره سه شهرداری اهواز

عنوان پروژه	محل اجرا
احداث جوی روباز و زیرسازی تا حد لایه زیر اساس معابر خاکی کوی گلدشت	منطقه ۶
زیرسازی تا حد لایه بیس معابر خاکی کوی سادات و تکمیل فرعی های آن	منطقه ۶
روکش آسفالت کوی رمضان و سپیدار	منطقه ۶
ترمیم پیاده رو های بلوار انصار	منطقه ۷
ترمیم پیاده رو های حد فاصل بیمارستان امیر المومنین (ع) تا پمپ بنزین	منطقه ۷
اصلاح هندسی بلوار پاسداران - میدان خلیج فارس	منطقه ۷
روکش آسفالت منبع آب	منطقه ۷
روکش آسفالت دستی کوی سخیریه	منطقه ۷
"احداث دیوار خیابان ۱۲ متری دوم منبع آب فاز ۳ شهرداری	منطقه ۷
منتهی به خیابان ۲۷ رضوان"	منطقه ۷
تثبیت سطح شیب دار بلوا نواب	منطقه ۷
احداث دیوار سنگی انتهای رمپ خیابان ۳ فرعی حصیر آباد	منطقه ۷
زیرسازی دور برگردان ضلع غربی پل مدافعین حرم و دور برگردان بلوار سعادت فاز دو	منطقه ۸
اجرای پروژه جدولگذاری و پیاده روسازی زیر پل شهدای مدافع حرم و بلوار دانش	منطقه ۸
جدولگذاری روبروی نمایشگاه اتومبیل و ضلع جنوبی بلوار هجرت	منطقه ۸
زیرسازی تا حد لایه اساس خیابانهای آزاده و نیروی انتظامی کوی مهدیس	منطقه ۸
احداث سرویس بهداشتی شش چشمه در فضای سبز جنب میدان قانا	منطقه ۸



نخستین سمپوزیوم بین المللی مجسمه سازی
شهرداری اهواز - فروردین ۱۳۹۷



اعضای دوره پنجم شورای اسلامی
شهر اهواز



محمد جعفر فلسفی

رئیس شورای اسلامی شهر اهواز



مهران باباپور

نائب رئیس شورای اسلامی شهر اهواز



عبدالرضا سنواتی

عضو هیأت رئیسه

رئیس کمیسیون تحقیق، نظارت و بازرسی و منشی دوم

شورای اسلامی شهر اهواز



حسین حیدری

رئیس کمیسیون حقوقی و املاک



سید محسن موسوی زاده

نماینده شورا در شورای اسلامی شهرستان ها



محمد رضا ایزدی

رئیس کمیسیون محیط زیست و دبیر هیأت رئیسه



محمد هادی فتوات

عضو هیأت رئیسه

منشی اول شورای اسلامی شهر



حجت الاسلام جاسم موسوی پور

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی امور ورزش و جوانان



رحیم کعب عمیر

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک



فتح الله حاجتی

رئیس کمیسیون خدمات شهری و سلامت



سید ناصر موسوی نژاد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه



اسکندر لطفعلی زاده

عضو هیأت رئیسه

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری، گردشگری و توسعه شهری



مازیار جهانبخشی

رئیس کمیسیون عمران، معماری و شهرسازی





اداره کل ارتباطات و امور بین الملل
شهرداری اهواز

روند پیشرفت پروژه های شاخص عمرانی مدیریت شهری



- ◆ بهره برداری از فاز اول تقاطع چندسطحی شهید کجیاف زاده (چهارشیر)
- ◆ بهره برداری از سرای محله ی کیانشهر
- ◆ بیش از یک میلیون و سیصد هزار مترمربع زیرسازی و آسفالت در ده ماه
- ◆ بهره برداری از رینگ ترافیکی گلستان، پل فولاد، مهدیس
- ◆ پیشرفت ۹۵ درصد پروژه احداث مسیر ارتباطی کوی رمضان به کوی نفت (کوی گلف به پل ولایت)



اداره کل ارتباطات و امور بین الملل

شهرداری اهواز